



SE Aviation Aircraft

On connaît bien la série d'aéronefs MCR, développée par la société Dyn'Aero, aujourd'hui disparue. L'entreprise française SE Aviation a pris la relève, et poursuit le développement de la gamme. On y trouve des avions en CNSK (MCR Sportster, MCR Club, MCR 4S), et deux ULM : le MCR ULC Evolution, et le MCR Pick Up Evolution. Ces deux machines en carbone homologuées à 525 kg affichent une masse à vide très contenue, donc une capacité d'emport appréciable. La seconde, dérivée du quadriplace 4S en enlevant les sièges arrière, offre une énorme soute à bagages, permettant d'emporter des vélos sans problème, par exemple. Son tarif de base est d'environ 120 000 euros TTC.

<https://mcr.aero>

ULM NorAero

ULM NorAero est importateur du DV-1 Skylark 525, construit par l'entreprise tchèque Dova Aircraft. Quelques exemplaires du Skylark avaient été vendus en France au début des années 2010. La nouvelle version, homologuée à 525 kg, pourrait bien renforcer l'intérêt pour cette machine tout métal, élégante avec ses winglets et son empennage en T, motorisée par un Rotax 912 S de 100 ch, et bien équipée. Son prix débute à environ 94 000 euros TTC prêt à voler, et le Skylark est également disponible en kit, pour environ 56 000 euros TTC, avec possibilité d'effectuer le montage soi-même à l'usine.

www.facebook.com/ulmnoraero



FK Aircraft France

Après les turbulences dues au Covid, et avec l'arrivée d'un nouvel actionnaire, l'usine FK Aircraft tourne de nouveau à plein régime, en se concentrant sur la nouvelle version de son best-seller, le FK9 Mark VI. Confort accru, avec une cabine plus large, aérodynamique améliorée grâce à des winglets en bouts d'aile, le célèbre multiaxes en composite a bénéficié d'un lifting sérieux. Le prix de base s'établit autour des 100 000 euros TTC, avec un Rotax 912 de 80 ch. Nouveauté encore du côté de l'importateur, qui vient de passer la main à une nouvelle société, dirigée par Marc Pedotti.

www.fk-aircraft-france.fr