

Check that Czech! DOVA DV-1 Skylark





Ya es una tradición que la Republica Checa nos presente nuevos e innovadores modelos de aviones, a los ya conocidos Aero Vodochody, Let, Blanik, Moravan, Zlin, BRM Aero Bristol, Aeroprakt o TechPro ahora se suma la firma DOVA Aircraft, empresa con 20 años de experiencia en la fabricación ultralivianos de alta calidad y componentes.

DOVA nos presenta el Skylark, un monomotor biplaza experimental de alta performance, maniobrable y fácil de operar. Con una velocidad crucero de 113 nudos, una velocidad de stall de 37 nudos (con flaps), una razón de ascenso de 1.180 pies/min y un alcance máximo de 5 horas o 1.000 kilómetros, el DV-1 es una interesante alternativa para viajes recreativos, de negocios o entrenamiento. Además puede despegar en 265 metros en pistas de concreto o 280mts en pistas de pasto considerando un obstáculo de 15 mts de altura.

Sumado a lo anterior, con 600kg de peso máximo al despegue en Chile el DV-1 entra en la categoría Light Sport Aviation (LSA) para los aviones adquiridos listos para volar y Experimental Light Sport Aviation (E-LSA) en el caso de adquirirlo como kit (DAN 150).

Construido principalmente en metal, el fuselaje, alas, plano vertical y horizontal de cola presentan una construcción tradicional de duraluminio con remaches de cabeza embutida, que logran superficies limpias, y que junto a un elaborado diseño aerodinámico dan al DV-1 una excelente maniobrabilidad y bajo consumo de combustible.

Características:

Fuselaje

El fuselaje cuenta con una estructura de aluminio reforzado con tratamiento para la corrosión con el motor montado en el cortafuegos delantero.





Ala

Tiene una configuración de ala baja tipo cantilever, fabricada en una pieza unida al fuselaje por la viga principal y trasera. Cuenta con costillas de duraluminio cubiertas de láminas del mismo material con tratamiento para la corrosión. Los flaps se actúan manualmente, alerones y flaps son fabricados en metal, pero también pueden ser reemplazados por opcionales de materiales compuestos para reducir peso. Viene equipado de fabrica con puntas de alas inclinadas para mejorar la eficiencia de la misma y disminuir la resistencia aerodinámica.

Cola

La cola tiene una configuración en forma de T con timón y elevador con compensador eléctrico.

Tren de Aterrizaje

El tren de aterrizaje es fijo tipo "triciclo" con control de dirección en la rueda de nariz. La pata del tren delantero está fabricada con un tubo de acero y soportes de goma anti vibración. Las patas del tren



delantero está fabricada con un tubo de acero y soportes de goma anti vibración. Las patas del tren principal están hechas de una estructura de fibra de vidrio. Las ruedas usan neumáticos estándar de 14 x 4 pulgadas y frenos de disco operados con los pedales del timón de dirección para hacer más fácil el taxeo. El sistema de frenos es hidráulico e independiente.

Interior

El interior de la cabina cuenta con una excelente ergonomía, con una carlinga de una pieza de plexiglás que se abre hacia adelante que ofrece una perfecta visión panorámica hacia el exterior. El panel de instrumentos se puede configurar de acuerdo a las necesidades del usuario ya sea con los instrumentos básicos de vuelo hasta avanzados sistemas para vuelos por instrumentos. Cuenta con mandos dobles y dos cómodos asientos lado a lado ajustables con cinturones de seguridad de cuatro puntas, con opciones de tres tipos de butacas. Detrás de los asientos se ubica el maletero con una capacidad máxima de 20 kilos. También se puede configurar un sistema de paracaídas balístico de emergencia en caso de ser requerido.

Motor

La planta motriz es un motor de cuatro cilindros Rotax 912UL de 80hp o 912ULS de 100hp ambos con dos carburadores. Motor de partida eléctrico, doble sistema de ignición, alternador y bomba de combustible. También cuenta con un sistema



combinado de enfriado para los cilindros por aire y agua. La hélice de tres palas es fabricada por Kašpar en Republica Checa con materiales compuestos y paso ajustable en tierra.

Sistema de Combustible

Cuenta con dos estanques de combustible montados en el interior de las alas con una capacidad máxima de 90 litros. Los estanques son ventilados a la atmosfera, está equipados con indicador de combustible y filtro en la válvula de salida.



Especificaciones

Capacidad de Carga

Peso Vacío	E-LSA
Peso Máximo al Despegue	290 kg
Carga Útil	600 kg
Capacidad Máxima de Combustible	310 kg
Peso Máximo Equipaje	90 l
Factor de Carga (G)	20 kg
	(+4, -2)

Velocidades Operacionales

Velocidad de Stall sin Flaps	E-LSA
Velocidad de Stall con Flaps	45 Nudos
Velocidad de Nunca Exceder	37 Nudos
Velocidad Máxima en Vuelo Recto y Nivelado	154 Nudos
Velocidad Crucero	124 Nudos
Razón de Ascenso ft/min	113 Nudos
Techo de Servicio	1.181 ft/min
Alcance (30 min. reserva)	11.975 pies
	900 km

Dimensiones

Envergadura	8.14 m
Largo	6.62 m
Alto	2.28 m
Alto Cabina	1.09 m
Aérea del Ala	9.44 m ²
Aérea VOP	1,48 m ²
Aérea SOP	0.9 m ²

Otros Parametros

Velocidad Crucero a 3.000 ft con 75% de potencia	113 Nudos
Distancia de Despegue con un obstaculo de 15mts - Concreto	265 m
Distancia de Despegue con un obstaculo de 15mts - Pasto	280 m
Distancia de Frenado	153 m
Alcance	1.000 km
Tiempo Máximo de Vuelo	5 h
Capacidad de Combustible	90 l
Consumo Promedio de Combustible	15 l/h







El DV-1 Skylark está disponible en kit para armar, con un tiempo de construcción estimado de 200 horas. También se puede adquirir listo para volar y configurar de acuerdo a las necesidades del usuario.

Más información en: www.dova-aircraft.cz